

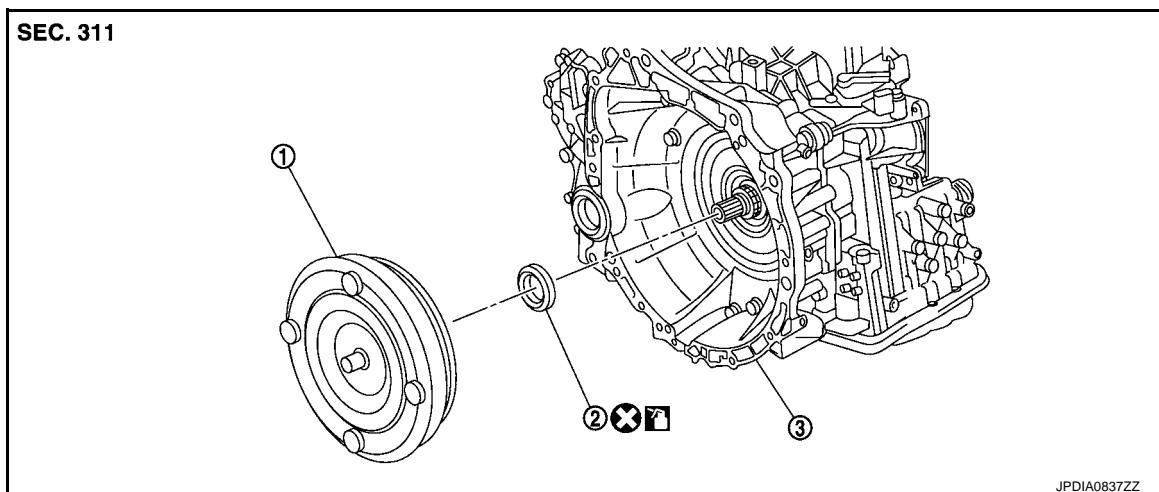
&lt; 单元的分解和组装 &gt;

# 单元的分解和组装

## 变矩器和变矩器壳油封

### 分解图

INFOID:0000000007571515



1. 变矩器
2. 变矩器壳体油封
3. 变速驱动桥总成

: 每次分解后务必更换。

: 涂抹正品 NISSAN CVT 油液 NS-2

### 分解

INFOID:0000000007571516

1. 拆下变速驱动桥总成。请参见 [TM-342, "拆卸和安装"](#)。

2. 从变速驱动桥上拆下变矩器。

**注意：**

拆卸液力变矩器时，切勿损坏液力变矩器套筒内的衬套。

3. 使用平头螺丝刀拆下变矩器壳体油封。

**注意：**

当心划伤液力变矩器壳体。

### 组装

INFOID:0000000007571517

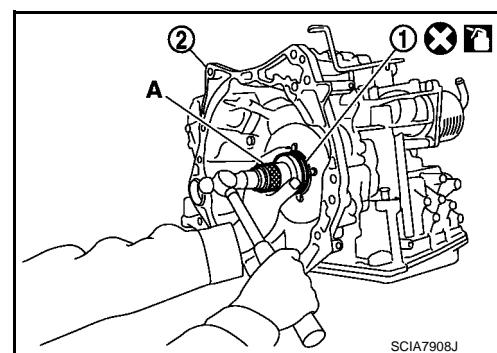
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

• 用冲头 (A)( 通用维修工具 ) 均匀压入变矩器壳体油封 (1)，使变矩器壳体油封分别突起尺寸 (B)。

单位: mm (in)

通用维修工具: A	外直径: 65 (2.56)
	内直径: 60 (2.36)

2 : 变速驱动桥总成



# 变矩器和变矩器壳油封

[CVT: RE0F10A]

< 单元的分解和组装 >

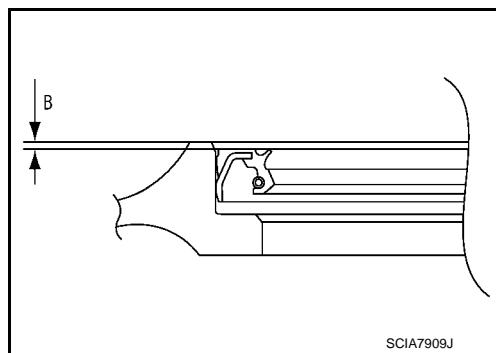
单位: mm (in)

尺寸 B	$1.0 \pm 0.5$ ( $0.039 \pm 0.020$ )
------	-------------------------------------

注:

变矩器壳体油封拉出方向作为参考。

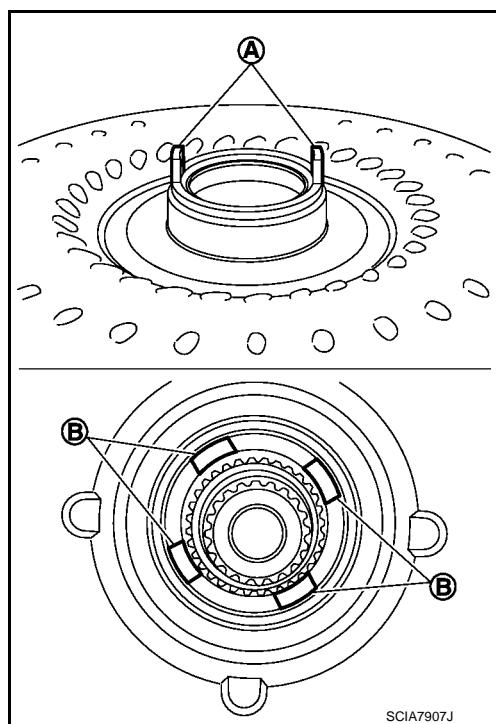
- 完成安装后, 检查 CVT 油液是否滴漏及 CVT 液位。请参见 [TM-321, "检查"](#)。



- 将变矩器的棘爪 (A) 连接在变速驱动桥总成侧的驱动链轮孔 (B) 上。

注意:

- 转动变矩器, 以安装变矩器。
- 安装变矩器壳油封时, 切勿损坏变矩器套筒内的衬套。



## 检查

INFOID:0000000007571518

### 安装后检查

- 在将变矩器插入 CVT 后, 检查尺寸 (A) 是否在参考值极限内。

B : 刻度

C : 直尺

尺寸 (A) : 请参见 [TM-349, "液力变矩器"](#)。

